

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	3
a) označení stavby .....	3
b) stavebník/objednatel .....	3
c) projektant .....	3
2. Základní údaj o stavbě .....	3
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění .....	3
b) předpokládaný průběh stavby .....	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití .....	4
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	4
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	5
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	5
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum .....	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí .....	5
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	5
h) klimatologické údaje .....	5
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	5
4. Členění stavby .....	5
a) způsob číslování a značení .....	5
b) určení jednotlivých částí stavby .....	5
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5. Podmínky realizace stavby .....	6
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
c) zajištění přístupu na stavbu .....	6
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6. Přehled budoucích vlastníků staveb .....	6
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat .....	6
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	6
7. Předání části stavby do užívání .....	6
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	6
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
8. Souhrnný technický popis stavby .....	7
8.1 Souhrnný technický popis .....	7
8.2 Technický popis jednotlivých objektů .....	7
8.2.1 Pozemní komunikace .....	7
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	7
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	7
8.2.2 Mostní objekty a zdi .....	8
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	8
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	8
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	8
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace .....	8
a) zachytná bezpečnostní zařízení .....	8
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	9
c) veřejné osvětlení .....	9
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci .....	9
e) clony a sítě proti oslnění .....	9
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	9
a) rozsah dotčení .....	9
b) podmínky pro zásah .....	9
c) způsob ochrany nebo úpravy .....	9
d) vliv na stavebně technické řešení stavby .....	10
11. Zásah stavby do území .....	10
a) bourací práce .....	10
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	10
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	10
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	10
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	10
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	10

g) zásah do jiných pozemků .....	10
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	10
12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	10
a) všechna druhy energií .....	10
b) telekomunikace .....	10
c) vodní hospodářství .....	10
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	10
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	11
f) druh,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	11
13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	11
a) ochrana krajiny a přírody .....	11
b) hluk .....	11
c) emise z dopravy .....	11
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	12
f) nakládání s odpady .....	12
14.Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	12
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b) požární bezpečnost.....	13
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	13
d) ochrana proti hluku.....	13
e) bezpečnost při užívání.....	13
f) úspora energie a ochrana tepla .....	13
15.Další požadavky .....	13
a) užitečných vlastností stavby .....	13
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	14
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	15
d) splnění požadavků dotčených orgánů .....	15

## 1. Identifikační údaje

### *a) označení stavby*

## **Rekonstrukce komunikace Vorlech, Dvůr Králové n/L**

Stupeň: DSP+DPS

Datum: 11/2016

Zakázka číslo: 20-16

### *b) stavebník/objednatel*

Město Dvůr Králové nad Labem  
náměstí T. G. Masaryka 38  
Dvůr Králové nad Labem  
544 17

### *c) projektant*

Projektant: Daniel Kadavý  
Měník 118, 50364  
ČKAIT 0601694  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: parcela č.3684  
Katastrální území [Dvůr Králové nad Labem \[633968\]](#)  
Královéhradecký Kraj

Druh a účel stavby: rekonstrukce komunikace se smíšeným provozem motorové dopravy a pěších

## 2. Základní údaj o stavbě

### *a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění*

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu dále jen rekonstrukci místní, obslužné komunikace jednopruhové, obousměrné, se smíšeným provozem motorové dopravy a pěších v ulici Vorlech ve Dvoře Králové nad Labem.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávajících parametrech, ve stísněných poměrech přilehlých pozemků a staveb podél stávající komunikace.

### Stávající stav

Území je využíváno jako komunikace se smíšeným provozem motorové dopravy a pěších, s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha. Komunikace je dopravně napojena na silnici II/299 a účelové komunikace.

Kryt je smíšený asfaltobeton, šterk, beton s nevyhovující rovinatostí.

### Navržený stav

Navržena je rekonstrukce komunikace v jednom úseku:

začátek ve směru pracovního staničení od napojení v místě styku silnice II/299 a stávající zpevněné asfaltobetonové plochy užívané jako parkoviště.

Délka komunikace: 304,47m

Šířka komunikace: 3,0 m + 2x krajnice 0,5m

Podélný sklon: 2,46 až 5,75%

Příčný sklon: 2,0%

Osa vedena středem komunikace

Zklidnění provozu na komunikaci zóna 30

Vodicí linie tvoří stávající pozemní objekty a rozdíl povrchů komunikace, krajnice a zelené plochy

#### Seznam pozemků dotčených stavbou

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]
3684	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	4479

#### *b) předpokládaný průběh stavby*

-zahájení

rok 2017

-etapizace a uvádění do provozu

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy výstavby a uvedení do provozu není uvažováno.

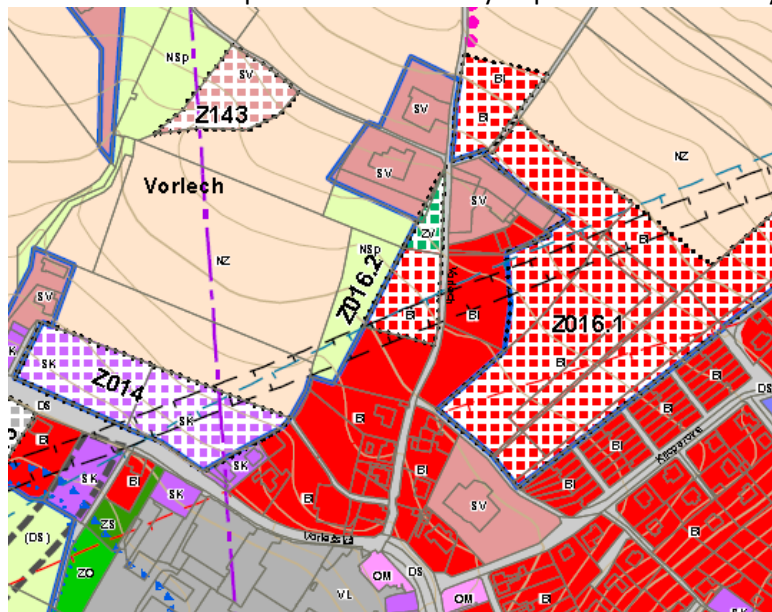
-dokončení stavby

Rok 2017

#### *c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití*

Projekt je v souladu s platným územním plánem Města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba se nachází v plochách DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční



#### *d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití*

Území je využíváno jako smíšená komunikace pro motorovou dopravu a pěší s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha.

#### *e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Kompozice prostorového a technického řešení, je provedena s ohledem na stávající umístění v lokalitě tak, aby nenarušila krajinu, životní prostředí a neměla negativní vliv na zdraví.

#### *f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

-vztahy na dosavadní využití území

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území

**-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba komunikace nebude mít vliv na plánované stavby v zájmovém území

**-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Nejsou navrženy

**3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP+DPS, jedná se o stavební úpravu stávající komunikace.

**b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

V území není dotčeno regulačním plánem.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní studie a průzkum nebyl proveden.

**e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

IGP nebyl proveden. Dle údajů objednatele se v místě stavby nachází šterkové navážky a navážky v tl. do 30cm.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště pro 15 min. ( $n = 1$ ) 150l/s.ha

**h) klimatologické údaje**

Stavba se nachází ve výšce cca 294-307m n.m.

Index mrazu  $Im(7) - 380^{\circ}\text{C}$

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Netýká se řešené stavby

**4.Členění stavby****a) způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je navržena jako celek bez členění na jednotlivé části

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je navržena jako celek bez členění na jednotlivé části a stavební objekty

## **5.Podmínky realizace stavby**

### ***a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

V době zpracování této projektové dokumentace nejsou známy.

### ***b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

- Nejprve budou rozrušeny a odstraněny stávající zpevněné povrchy dle potřeby. Po rozrušení a odstranění konstrukce stávajících zpevněných ploch, budou provedeny přípravné zemní práce pro konstrukce navržených zpevněných ploch.  
Nakonec bude provedeno vyklizení a vyčištění staveniště.
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Inženýrské sítě uložené pod stávajícími a nově navrženými vjezdy budou uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu, pokud správce inženýrské sítě nestanoví jinak.

### ***c) zajištění přístupu na stavbu***

- Přístup na stavbu je ze stávající komunikace ulice Spojených národů, Vorlešská, silnice II/299.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS k okolním objektům.
- Okolní objekty a nemovitosti musí být zpřístupněny majitelům.

### ***d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy***

- Výstavbou bude omezen přístup pěších a bude vyloučena motorová doprava na rekonstruované komunikaci po nezbytně nutnou dobu výstavby. Doprava na silnici II/299 nebude stavbou omezena-dotčena.

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby DIO, stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dobu stavby bude zhotovitel zodpovědný za řádné provedení dopravně inženýrských opatření.

V dostatečné době před zahájením výstavby bude nutno seznámit majitele přilehlých nemovitostí s harmonogramem výstavby a s omezeními souvisejícími se stavbou tak, aby se mohli majitelé přilehlých nemovitostí na toto připravit.

- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.
- Objížd'ky a výluky nejsou uvažovány.

## **6.Přehled budoucích vlastníků staveb**

### ***a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat***

Vlastníkem stavby bude město Dvůr Králové nad Labem - investor

### ***b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby***

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

## **7.Předání části stavby do užívání**

### ***a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání***

Stavba bude provedena jako celek, který bude možno užívat po řádném dokončení a předání zhotovitelem objednateli.

Po řádném dokončení celého díla a předání (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných ke kolaudaci díla) díla zhotovitelem objednateli, bude zkolaudováno.

### ***b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby***

Stavba bude provedena jako celek, který lze po dokončení užívat samostatně.

## **8.Souhrnný technický popis stavby**

### ***8.1 Souhrnný technický popis***

Navržena je rekonstrukce komunikace se smíšeným provozem motorové dopravy a pěších v ulici Vorlech, Dvůr Králové nad Labem.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávajících parametrech, ve stísněných poměrech přilehlých pozemků a staveb podél stávající komunikace.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Příprava HTÚ a zemní pláň
- c) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- d) Provedení asfaltového povrchu
- e) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

### ***8.2 Technický popis jednotlivých objektů***

#### ***8.2.1 Pozemní komunikace***

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace se smíšeným provozem pěších a motorové dopravy.

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***

*-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

**Funkční typ** – D místní, obslužná komunikace jednopruhová, obousměrná s místy pro vyhnutí (vjezdy a připojení účelových komunikací), se smíšeným provozem motorové dopravy a pěších.

Zklidnění provozu na komunikaci - zóna 30

**Začátek rekonstruovaného úseku ve směru pracovního staničení** - od napojení v místě styku silnice II/299 a stávající zpevněné asfaltobetonové plochy užívané jako parkoviště.

Délka komunikace: 304,47m

**Šířka komunikace:** 3,0 m + 2x krajnice 0,5m

**Podélný sklon:** 2,46 až 5,75%

**Příčný sklon:** 2,0%

Osa vedena středem komunikace

Vodící linie pro osoby se zrakovým postižením tvoří stávající pozemní objekty a rozdíl povrchů komunikace, krajnice a zelené plochy

*-parametry a zdůvodnění trasy*

##### ***Směrové řešení***

Návrh směrového řešení kopíruje stávající stav resp. osu stávající komunikace, ve stísněných šířkových poměrech pozemku komunikace a šířkových poměrů přilehlé, stávající zástavby rodinných domů.

Směrově není komunikace přímá a je navržena se směrovými oblouky R= 21,0m, R= 21,0m, R=282,0m, R= 127,0, R=100,0m

##### ***Výškové řešení***

Návrh výškového řešení kopíruje v podélném spádu stávající stav komunikace se čtyřmi výškovými oblouky R=1000,0m, R=1500m, R=2500m, R=2500 a respektuje výškové uspořádání komunikace včetně vjezdů k přilehlým nemovitostem tak, aby mohli být opět plynule napojeny.

Příčný sklon je navržen jednotný 2,0%. Nájezdy jednotlivých vjezdů jsou řešeny rampovým nájezdem v max. sklonu 12,5%.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

## Navržené konstrukce dle TP170

asfaltobeton ACO11	40mm
spoj. postřík SPA	0,5kg/m <sup>2</sup>
asfaltobeton ACP16	70mm
infiltrační postřík	1,0kg/m <sup>2</sup>
recyklace za studena	250mm
<u>(Přesný poměr dávkování a složení pojiva bude proveden před zahájením recyklace příslušnou laboratoří)</u>	
CELKEM	360mm

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěší  $E_{def\ 2} = 30 - 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy).  
V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.

- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

komunikace	1040,0m <sup>2</sup>
skrývka humózní zemina tl. 200mm	0,0m <sup>3</sup>
výkop	0,0m <sup>3</sup>
násyp	0,0m <sup>3</sup>
přebytek výkopů	0,0m <sup>3</sup>

(plochy a výměry byly odečteny v programu CIVIL 3D)

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů s ohledem na intenzitu dopravy pro  $TN_{vk} < 15$ , třída zatížení VI a požadavky objednatele-investora

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

- Povrchová srážková voda je odvedena příčným a podélným spádem do stávajících odvodňovacích příkopů a nově navržených uličních vpustí napojených do stávající kanalizace ve správě města.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Návrh dopravního značení obsahuje doplnění svislého a vodorovného značení.

**Svislé dopravní značení**

P4

IZ8a,b

**Vodorovné dopravní značení**

Není navrženo

Dopravní značení bude osazeno trvale dle TP 65.

Značky budou v základní velikosti provedeny příslušných ČSN

**c) veřejné osvětlení**

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení ve správě TS MuDK.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se řešené stavby

**9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

**10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky****a) rozsah dotčení**

- Stavba se nenachází v rozsáhle chráněném území.
- Stavba není kulturní památkou
- Zájmové území stavby neleží v záplavovém území
- Ochranné pásmo inženýrských sítí:
  - STL Plynovod ve správě INNOGY
  - energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
- -SEK O2 Telefonica
- -veřejné osvětlení ve správě TS MuDK

**b) podmínky pro zásah**

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

**c) způsob ochrany nebo úpravy**

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelových žlabů, popř. přeložka inž. sítě)
- Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

**11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

**a) bourací práce**

- budou provedeny přípravné a bourací práce nutné pro provedení konstrukcí zpevněných ploch.
- Vybourané hmoty a suť bude odvezena na skládku objednatele - stavebníka uvažovaná vzdálenost do 10km.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Pro stavbu nebude nutno kácet mimolesní zeleň.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii ostatní plocha, silnice.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Stavba se nachází v zastavěném území, ozelenění není uvažováno.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

**g) zásah do jiných pozemků**

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

**h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou stavbou vyvolány.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

**a) všechna druhy energií**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**b) telekomunikace**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**c) vodní hospodářství**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Komunikace je dopravně napojena stávajícím připojením, stykovou křižovatkou na silnici II/299 a na stávající účelové komunikace.

***e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

***f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby***

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniknou pouze při výstavbě a obecně platí, že během stavebních prací bude zajištěno:

Utříděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů (se zohledněním znečištění odpadů nebezpečnými látkami, odpady s obsahem dehtu či azbestu apod.)

Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití)

Předávání odpadů pouze osobám k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněným zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy)

***Odpady vzniklé při stavbě:***

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

**13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí*****a) ochrana krajiny a přírody***

Rekonstrukce stávající komunikace nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Jedná se o zlepšení stávajícího stavu.

***b) hluk***

Rekonstrukce komunikace nebude mít vliv na zvýšení hluku nebo zhoršení stávajícího stavu.

Rekonstrukcí komunikace tj. zlepšení rovinatosti a provedení nového krytu a dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Zástavba je situována v zóně plochy smíšené obytné. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlučnou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

***c) emise z dopravy***

Emise z dopravy jsou zanedbatelné a rekonstrukcí komunikací nebudou vyšší, než je stávající stav.

Provoz osobních vozidel se řídí Zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vozidla musí splňovat emisní limity dle vyhlášky 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude mít vliv na znečištění vod.

Provoz osobních vozidel se řídí Zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vozidla musí splňovat emisní limity dle vyhlášky 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skládování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skládování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření: zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu, na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

**e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována.** S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

**f) nakládání s odpady**

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Materiály a hmoty použité na stavbě musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

**b) požární bezpečnost**

Komunikace je jednopruhová, obousměrná šíře vozovky 3,0m + 2x zpevněná krajnice, šíře volného průjezdního profilu pro vozy HZS 3,5m. **Komunikace je napojen na stávající účelové komunikace a je průjezdná.**

Návrh konstrukcí úseků komunikace a vjezdů splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS.

**Dále byla komunikace-vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb.** Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb v platné, znění, které vyhovuje.

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup na jednotlivé pozemky tak, aby v případě zásahu nedošlo k omezení nebo ohrožení jednotek IZS

Objekty požární bezpečnosti jako jsou hydranty, nástupní plochy apod. nejsou rekonstrukcí dotčeny. Navržený stav je zlepšením stávajícího stavu.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

**d) ochrana proti hluku**

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hluchnosti.

Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2015 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**e) bezpečnost při užívání**

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

**15.Další požadavky**

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby**

Návrh komunikace splňuje ČSN 736102, 736110 a další související právní předpisy v platném znění.

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

**Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace****Technické předpisy**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích  
Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích  
Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005  
vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace  
Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993  
VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)  
TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)  
T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002  
T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)  
TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001  
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001  
TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004  
Ministerstvo dopravy ČR: „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce – část C – Gabionové (drátokamenné) konstrukce“ (TKP 30 C)

### ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací  
ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic  
ČSN 73 3050 Zemní práce  
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování  
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy  
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce  
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

### ***b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12. 03. 04. -06.
- Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα

### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

VODÍČÍ LINIE:

Vodící linie jsou tvořeny rozdílným povrchem komunikace a přilehlého pásu, krajnice nebo stávajícími pozemními objekty.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

Nejsou navrženy

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Příčný spád komunikace je navržen max.2,0%.

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0%. Podélný spád je navržen 2,46 -5,75%.

**zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se

***c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

***d) splnění požadavků dotčených orgánů***

Bude zpracováno do projektové dokumentace po vyjádření jednotlivých orgánů.